

O Rio São Francisco como elo entre o nordeste e o centro-sul brasileiro

Prof. Nilson Tadeu Ramos Nunes, Ph.D.

nilson@etg.ufmg.br

3409-1745/9342-9884

HIDROVIAS DO BRASIL

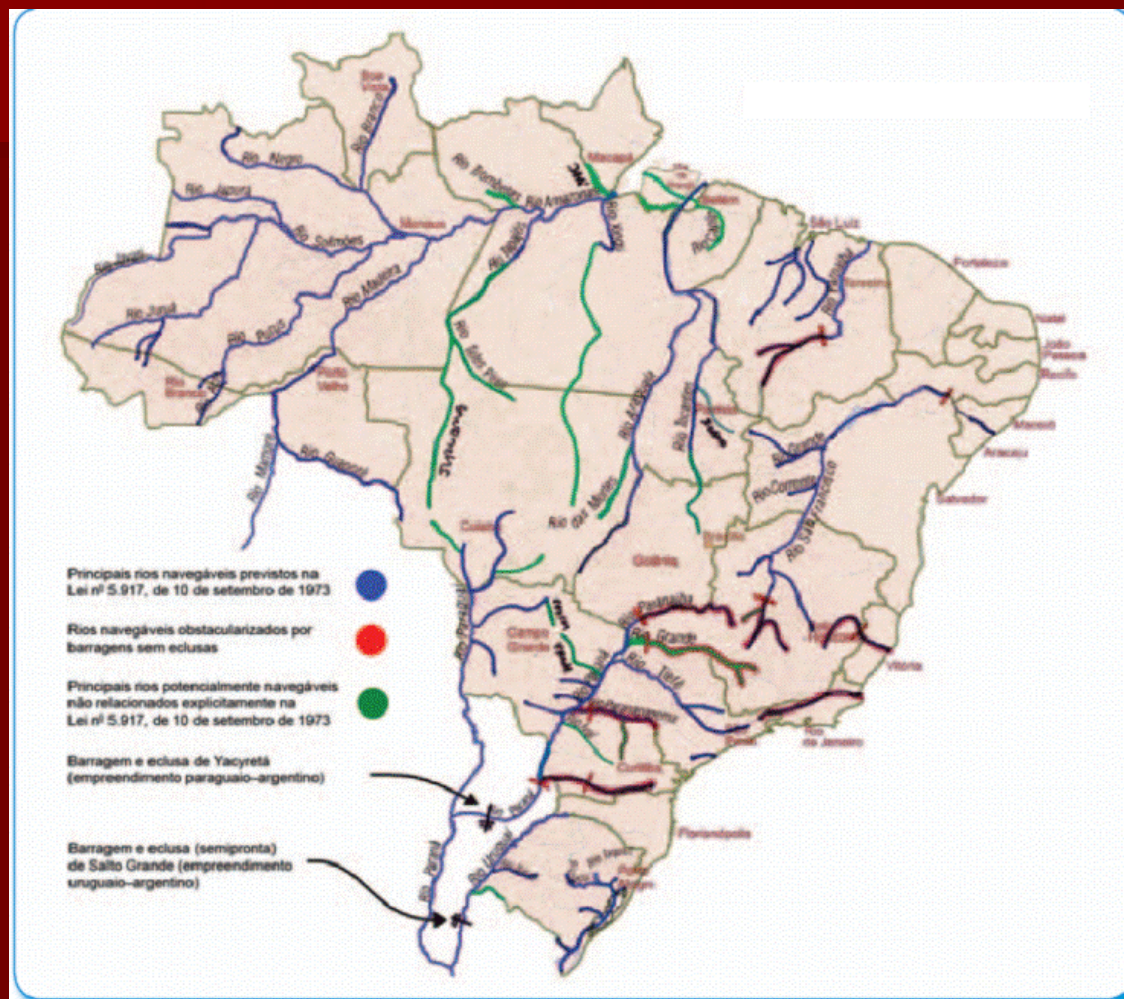


FIGURA 12.4 – Principais hidrovias brasileiras
Fonte: Ministério dos Transportes, 2006

HIDROVIAS DO BRASIL

- **Bacia Hidrográfica Amazônica** - É a maior bacia hidrográfica do mundo, com 7.050.000 km², sendo que 3.904.392,8 km² estão em terras brasileiras. O Rio Amazonas percorre 6.280 km, sendo o segundo maior do planeta em extensão (após o Rio Nilo, no Egito, com 6.670 km) é o maior do mundo em vazão de água.

HIDROVIAS DO BRASIL

- **Bacia Hidrográfica do Rio São Francisco** - Possui uma área de 645.067,2 km² de extensão e o seu principal rio é o São Francisco, com 3.160 km de extensão. É o maior rio totalmente brasileiro e percorre 5 estados (Minas Gerais, Bahia, Pernambuco, Alagoas e Sergipe). Os principais afluentes perenes são os rios Caririnha, Pardo, Grande e das Velhas. Seu maior trecho navegável se encontra entre as cidades de Pirapora (MG) e Juazeiro (BA) com 1.371km de extensão.

O RIO SÃO FRANCISCO

■ HISTÓRIA

- Sempre foi um importante elo de ligação entre o Nordeste, o Sudeste e o Centro-Oeste
- Até a metade do sec XX a economia da região baseada na pecuária e agricultura extensiva
- Últimos 50 anos – geração de energia e irrigação de culturas, principalmente em Petrolina e Juazeiro

O RIO SÃO FRANCISCO

■ A HISTÓRIA POLÍTICA

- Projeto de transposição (1847 até hoje)
- Criação da CHESF (1945)
- Paulo Afonso (1955)
- Três Marias (1960)
- Criação da CODEVASF (1974)
- Sobradinho (1979)
- Xingó (1994)

O RIO SÃO FRANCISCO

■ HISTÓRIA ECONÔMICA

- Ocupação da região
 - Ciclo da mineração
 - Pecuária e a agricultura
- Abandono
 - Ciclo do açúcar
 - Rodoviarismo

O RIO SÃO FRANCISCO

- PONTOS FORTES
 - Integração regional
 - Perenização

O RIO SÃO FRANCISCO

■ PONTOS FRACOS

- Abandono secular
- Falta de investimentos
- Falta de infraestrutura
- Regularização da hidrovia

O RIO SÃO FRANCISCO

■ OPORTUNIDADES

- Expansão da fronteira agrícola
- Integração nordeste-sudeste – FCA
- Nova matriz de transportes – PNLT
- Investimentos do PAC
- Preço competitivo do frete
- Baixo impacto no meio ambiente

O PLANEJAMENTO NACIONAL

■ PLANO BRASIL 2022 (ESTRUTURA)

- perspectivas do mundo;
- visão da América do Sul;
- o Brasil;
- as regiões brasileiras;
- o Poder Legislativo;
- o Poder Judiciário;
- metas do Poder Executivo.

O RIO SÃO FRANCISCO

■ AMEAÇAS

- Política nacional para os transportes de carga
- Prioridade na realização do PAC
- Pressão do segmento rodoviário por mais investimentos

O RIO SÃO FRANCISCO

■ OBRIGADO